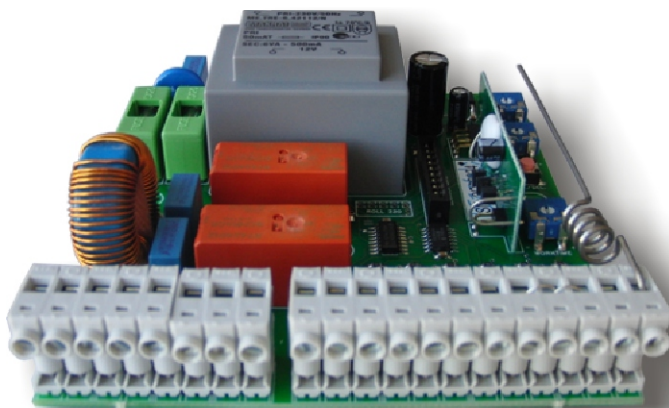
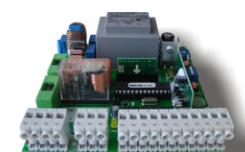
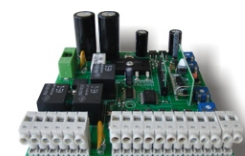
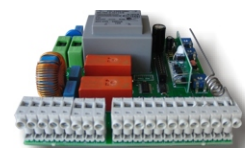




ROLL 230

EGYMOTOROS VEZÉRLŐ TOLÓKAPUHOZ
NYÍLÓKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



ROLL 230

A készülék telepítése műszaki jártasságot feltételez.

Szükség esetén kérje szakember segítségét.

A garancia kizárólag szakszerű telepítés és rendeltetésszerű használat esetén él.

A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!

Esetleges biztosítékcseré előtt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS

A készülék sorkapcsai a panelról lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza.

Szemléltetésként a motor csatlakozóját különbözőképpen dugtuk rá a panelra.

230VAC – a hálózati áramellátás csatlakozása (230V AC)

GND – hálózati védőföld

N – a hálózati feszültség nulla pontja

L – a hálózati feszültség fázis pontja

FLASH – villogtató elektronikával ellátott sárga lámpa számára (230V AC)

N – a lámpa nulla kapcsa

L – a lámpa fázis kapcsa

MOTOR – a motor csatlakozása (230V AC)

OP – nyitó irány, a kondenzátor egyik pólusa

N – a motor tekercseinek közös kapcsa

CL – záró irány, a kondenzátor másik pólusa

12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella, külső rádióvevő számára (12-18VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

LIMIT SW – a tolókapu mozgását leállító végállaskapcsolók bemenetei, mindkettő bontó kontaktus

OP – nyitóirányú mozgást leállító kapcsoló

CL – záróirányú mozgást leállító kapcsoló

Amennyiben az OP és CL kapcsolókba nem csatlakoztat kapcsolókat, akkor a készülék nyílókapu vezérlőként működik. Ennek detektálása a készülék feszültség alá helyezésekor történik.

COM – a LIMIT SW, START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

START

PART – kiskapu (részleges) nyitást kiváltó bemenet, záró kontaktus.

Impulzusüzemű vezérlésre; nyit-állj-csuk-állj-nyit-...

Funkciója egyenértékű a távvezérlővel.

A kiskapu nyitás mértéke tolóhajtás esetén a beállított motoridő ~1/3-a, nyílóhajtás esetén ~1/2-e.

FULL – nagykapu (teljes) nyitást kiváltó bemenet, záró kontaktus.

Impulzusüzemű vezérlésre; nyit-állj-csuk-állj-nyit-... Funkciója egyenértékű a távvezérlővel.

SAFETY

FOT1 – biztonsági fotocella bemenete, bontó kontaktus. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.

FOT2 – biztonsági bemenet, bontó kontaktus.

Tolókapu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés mind nyitás közben, mind zárás közben megállítja a kapu mozgását, álló helyzetben pedig megakadályozza annak elindítását, illetve az automata zárás idejét újraindítja. A START bemenetre vagy távvezérlővel adott impulzusra a legutóbbi irányba folytatja a kapu a mozgást.

Nyílókapu vezérlőként: az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a kapu mozgását, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a kapu elindítását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

ANTENNA

SH – külső antenna árnyékolásának csatlakozója

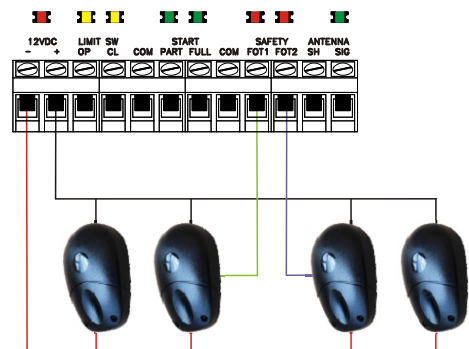
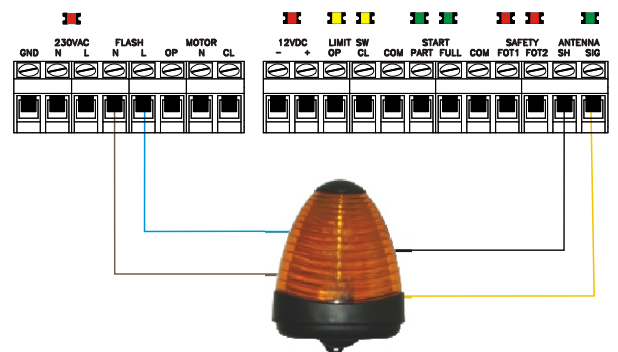
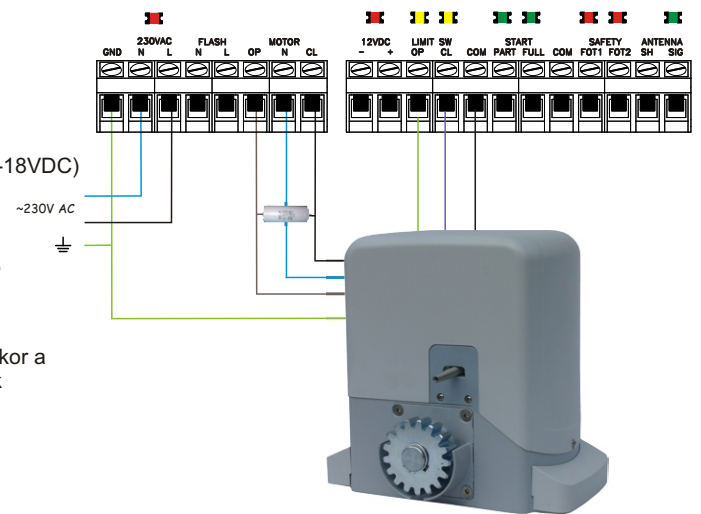
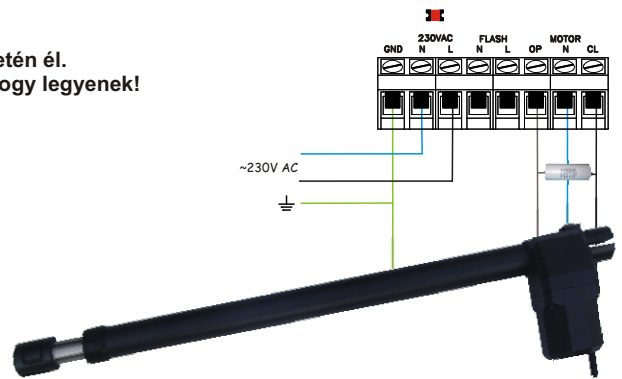
SIG – külső antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálcá csatlakozója.

DECODER CARD

A távvezérlők kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.

A kártyán szereplő nyílra a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



VISSZAJELZÉSEK:

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidrezárt állapotát jelképezi.

A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek az üzembhelyezéskor világítaniuk kell -> SAFETY bemenetek, LIMIT SW bemenetek csak tolómotor használata esetén.

A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek csak a működtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.

230VAC – piros led, jelzi a bejövő hálózati feszültség meglétét a panelen.

12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, de a 230VAC igen, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvevő működését (részletesen a LRN/DEL nyomógombnál).

KEZELŐSZERVEK

POWER – a motor működési erejének beállítására, kb. 50-95% között. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökken az erő. Úgy kell beállítani, hogy működés közben a motor által a kapu élein ható erő nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg). Induláskor a teljesítmény 2 másodpercig maximális. Ha bármikor is állít a POWER trimmeren, ellenőrizze a motoridőt, és ha szükséges állítson rajtuk.

PAUSE – Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem csuk be automatikusan, távvezérlővel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után csuk be. Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.

LRN/DEL – távvezérlők betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távírányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig. Ez idő alatt nyomja meg a tanítandó távvezérlő bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva. Adóként ismételve meg az előbbi műveletsort. A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led hármats villan, jelezve: a memória megtelt. További tanításra csak törlés után van lehetőség.

A vevő funkcióinak programozása:

A programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet.

Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik.

Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérlőre érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak.

Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A **dőlt** betűvel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen működését vonhatja maga után.

Az első négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következőképpen: a megfelelő számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távírányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés. Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem működtethető távvezérlőről.

1 **A gomb**, nagykapu nyitás (FULL)

2 **B gomb**, kiskapu nyitás (PART)

3 **C gomb**, -

4 **D gomb**, előválasztó

5 **ugrókódos / fixkódos** dekódolás

Ha a távírányítója egyik napról a másikra nem működik, állítsa fix üzembe. Ez akkor fordulhat elő, ha a távvezérlőket ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil / bistabil** üzemmód

7 **2 / 4** bistabil kimenet. mindkettő csak bistabil üzemmódban működik

8 **normál / előválasztó** üzemmód

előválasztó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az ELŐVÁLASZTÓ (D) gomb megnyomása után. Ez véd véletlen megnyomás ellen.

9 **csak előválasztó nélkül / csak előválasztóval** kapcsol.

A fentiekből következik, hogy lehet olyan készülék is, amelyik csak akkor működik, amikor nem nyom ELŐVÁLASZTÓ gombot. Ez állítható be ebben a pontban. Ezáltal 2x3 készüléket is kezelhet egy 4 gombos távadóval. Mindkettő funkció csak előválasztó üzemmódban aktív.

10 **egy gombhoz egy / egy gombhoz több** kimenet

11 **engedélyezve / tiltva** a programozás hozzáférés

12 távírányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez

13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva

14 -

15 gyári alapbeállítások visszaállítása. az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távírányítókat nem töröl

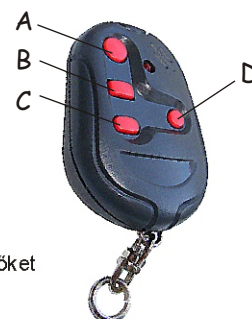
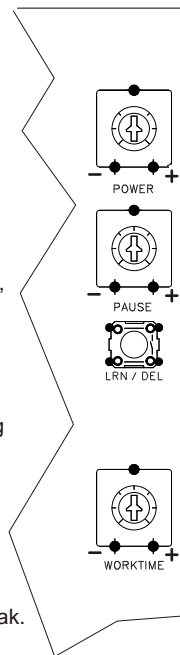
16 -

17 elhagyott, elveszett távírányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd használja a rendelkezésre álló távírányítókat legalább egyszer. Aktiválja ezt a menüpontot, és akkor a használaton kívüli távírányítók törlődnek.

18 ismert távvezérlő törlése - elengedés után nyomja meg a törlendő adó bármely gombját

19 teljes távírányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.

20 a led elalszik, nem történik semmi.



WORKTIME – a motor üzemidejének beállítására, a maximális idő tolókapu esetén max.80 másodperc, nyílókapu esetén max.40 másodperc. A kiskapu működtetés ideje automatikus. Előbbi esetben 1/3-a, utóbbi esetben 1/2-e a beállított időnek. Ha bármikor is állít a POWER trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítson rajta.

ÜZEMBEHELYEZÉS

Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrzött, akkor helyezze feszültség alá a készüléket.

Tolókapu esetén működtesse kézzel a végálláskapcsolót a motoron és ellenőrizze, hogy a megfelelő ledek működnek-e. Tanítson be legalább egy távvezérlőt. Állítsa a kaput középállásba kézzel, és zárja a kuplungot. Feszültségmentesítsen 30 másodpercig. A távvezérlő első működtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ehhez húzza le a motor csatlakozó kapcsát a készülékről, és dugja vissza fordítva. Ezután csukja be a kaput kézzel és zárja a kuplungot.

Nyílókapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez lényegesen több a kelleténél, vagy a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel és állítson a WORKTIME trimmeren. Ha a kapu becsukott és már nem zúg a motor, ismételje meg a nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább. Úgy kell beállítani az időt, hogy a motor a véghelyzetbe érés után még 2-3 másodpercig zúgjon.

Tolókapu esetén:

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a végállások eléréséig, de maximum a beállított motoridő leteltéig nyit.

Amennyiben ez lényegesen több a kelleténél, vagy a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel és állítson a WORKTIME trimmeren. Ha a kapu elérte a végállást, ismételje meg a nyitást.

Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább.

A kapu működtetése közben ellenőrizze, hogy azt kézzel könnyen meg tudja-e állítani. Erre biztonsági okokból van szükség. Ha nem akkor állítson a POWER trimmeren.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított működési erőt, motoridőt.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

A kapu a távvezérlő megfelelő gombjainak megnyomásával hozható működésbe. Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki teljesen a kaput, ha gyalogosan, akkor a part gomb megnyomásával részlegesen.

Ugyanezen gombokkal nyitáskor és csukáskor is megállítható.

A kiskaput nyitáskor megállítva, a PART gombbal csukható, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható a kapu. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

A FOT1 bemenetre csatlakoztatott fotocella a nyitás folyamán nem aktív, a kapu nyitott állapotában megakadályozza annak becsukódását, újraindítja a szünetidőt, csukás közben pedig visszanyitja a kaput.

A FOT2 bemenetre csatlakoztatott biztonsági berendezés a kapu mozgását minden esetben leállítja és csak a FULL vagy PART nyomógombokkal hozható újra mozgásba.

A szünetidőt mind FOT1, mind a FOT2 bemenetre csatlakoztatott eszköz újraindítja.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa néhányszor felvillan, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal csuk.

A kaput ugyanígy tudja működtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

MŰSZAKI ADATOK:

Tápfeszültség: 230V AC 50HZ

Teljesítményfelvétel: maximum 6VA

Védettségi fokozat: IP56

Beépített rádióvevő: 433.92MHz, HCS KEELOQ

Mechanikai méret: 105x115x35 mm

Motor kimenet: 230V AC, maximum 500W

Tápfeszültség kimenet: 12 - 18V DC, maximum 200mA

Villogó kimenet: 230V AC, maximum 40W

Biztosíték a motornak: 250V F5A, 5x20mm

Biztosíték az elektronikának: 250V T50mA, 5x20mm

Működési hőmérséklet: -20°C - +55°C

v3.5 07.2011